



**1000 MIL ČESKOSLOVENSKÝCH
13.-15.6.2019**



Soutěž historických vozidel pro opravdové sportsmany

Pořádá Veteran Car Club Praha, člen federace klubu historických vozidel
v součinnosti s Design Veteran Car Clubem Bratislava
s podporou hlavních partnerů PPA Controll , EUROVIA VINCI a NTM Praha

PŘEDBĚŽNÉ PROPOZICE

KODEX SOUTĚŽE

Jízda je pořádána v souladu s Kodexem soutěžních disciplín VCC. Jede se na otevřených komunikacích při dodržení pravidel silničního provozu. Řidiči musí být po dobu soutěže vybaveni platnými doklady pro jejich osobu i vozidlo a přidělenými startovními čísly (dvě nalepovací na bocích vozidla, plastové na přední části vozu). Posádka se účastní na vlastní nebezpečí, pořadatel nepřijímá vůči účastníkům žádnou zodpovědnost za škody na zdraví či majetku. Posádky jsou povinny dodržovat pokyny pořadatelů, propozice jízdy a respektovat pravidla bezpečnosti silničního provozu.

ÚDAJE O SOUTĚŽNÍCH VOZIDLECH

Soutěž je vypsaná pro historické automobily do modelového roku 1939.

Pořadatel má právo výběru vozidel a udělování výjimek. Kategorie jsou členěny dle objemových tříd. S přihlédnutím k typu, charakteru, výkonu vozidla apod. mohou být daná vozidla dle rozhodnutí pořadatele přefazena do jiné kategorie. Stejně tak, bude-li v dané kategorii nevyhovující počet vozidel.

PŘIHLÁŠKY

Přihlášky do soutěže je možno zasílat od 1.12.2018.

Uzávěrka přihlášek je 31.3.2019. Přihlášky došlé po tomto termínu již nebude možné z organizačních důvodů přijmout.

Každá posádka zašle s přihláškou fotografii vozidla a fotografie obou členů posádek ve formátu jako na cestovní pas. Tyto fotografie budou nedílnou součástí jízdního výkazu. **Bez fotografií je přihláška neplatná.**

STARTOVNÉ

auto – dvě osoby 12 000,- Kč
každý další člen posádky 6 000,- Kč

Úhrada startovného bude provedena výhradně bankovním převodem na účet Veteran Car Clubu Praha číslo: 281872517/0300.

Údaje pro platbu ze zahraničí:

IBAN: CZ09 0300 0000 0002 8187 2517

BIC: CEKOCZPP

ČSOB Jablonec n.N.

Majitel účtu:

Veteran Car Club Praha

Záběhlická 125/27

106 00 Praha 10

Doklad o zaplacení je nutno předložit při převzetí vozidla.

Startovné zahrnuje občerstvení a stravu v průběhu celého závodu, 2 noci ubytování v Bratislavě, poháry pro vítězné posádky, slavnostní večer s večeří, pořadatelské a organizační zajištění akce, odtah k nejbližšímu záchrannému bodu. Každá posádka obdrží vzpomínkovou plaketu a reklamní předměty 1000 mil Čs.

PROGRAM:

středa 12.6.2019

Přejímky vozidel

- 15.00-17.00 Přejímka vozidel proběhne v Opletalově ulici před budovou Autoklubu, kde bude pro účastníky také zajištěno občerstvení jak v době přejímek, tak i před startem soutěže. Vozidla přijatá do soutěže budou do rána 13.6. zaparkována před Autoklubem v oploceném prostoru hlídaném ostrahou. Převážníky historických vozů bude možno v omezeném počtu, stejně jako v minulých ročnících, zaparkovat ve venkovním areálu za hlavní budovou NTM, Kostelní 42, Praha 7, nebo v prostorách NTM v areálu Masarykova nádraží.
- 18.00-21,00 Slavnostní zahájení soutěže v prostorách muzea PRAGA – Zbuzany. Welcome drink, malé pohoštění. Doprava tam i zpět zajištěna.

čtvrtek 13. 6. 2019

I. etapa Praha – Bratislava

- 6.00 START v Opletalově ulici od AČR
Vozidla budou startovat v pořadí daném startovními čísly. Na trať budou pouštěna po jedné minutě. Při nedodržení pořadí nebo opoždění při startu bude udělena penalizace.
- 17.00 CÍL I. etapy v Bratislavě na Hviezdislavovom náměstí.
Výstava vozidel před Hotelem Radisson Blu Carlton, ubytování v Carltonu.
- 19.30 Odjezd na Slavnostní večeři realizovanou za podpory společnosti PPA

Controll v Pálfyho paláci na Zámocké ulici. Doprava všech účastníků zajištěna

pátek 14.6.2019

**II. etapa – slovenská část soutěže
Bratislava - Piešťany - Pezinská Baba - Bratislava**

- 8.30 Start do etapy z Hviezdoslavova náměstí.
Vozidla budou startovat v pořadí daném startovními čísly v půl minutových intervalech.
- 11,00 Oběd v lázeňském městě Piešťany
- 17.00 Cíl na Hviezdoslavovom náměstí.
- 20.00 Společná večeře v hotelu Radisson Blu Carlton. vyhlášení vítězů zvláštní zkoušky na trati jízdy pravidelnosti do vrchu Pezinská Baba

sobota 15.6. 2019

III. etapa Bratislava – Praha

- 7.30 START do III. etapy Bratislava – Praha z Hviezdoslavova náměstí.
- 17.00 CÍL III. 1000 mil československých 2019 v prostorách Národního technického muzea, výstava vozidel, prohlídka expozic NTM
- 19.00 Občerstvení – raut
- 19.30 Vyhlášení výsledků, předání cen, oficiální zakončení akce

Časy mohou být dle potřeby pořadatelem upraveny. Čas přejímky a startu do první etapy je však definitivní.

PRŮBĚH SOUTĚŽE A HODNOCENÍ

Přejímka:

Vozidla musí být k technické a organizační přejímce přistavena v provozuschopném stavu. Pořadatel má právo, v případě vážných technických závad, vozidlo vyloučit. Soutěžní posádku tvoří po celou dobu jízdy osoby zapsané ve startovní listině, případnou změnu je nutné nahlásit pořadateli u přejímky.

Při přejímce vozidla je nutné předložit:

- řidičský průkaz
- doklad o zaplaceném povinném ručení
- Osvědčení o registraci vozidla s platnou STK, nebo Průkaz historického vozidla s platnou testací
- doklad o zaplacení startovného

Označení účastníků:

Při přejímce každý člen posádky obdrží označení účastníka závodu. Toto označení opravňuje ke vstupu do prostor vyhrazených pro účely akce. Označení slouží též k prokázání nároku na občerstvení a stravování. Z výše uvedených důvodů je nutné mít označení po dobu trvání akce.

Označení vozidel:

Každé vozidlo má startovní čísla přidělená pořadatelem – dvě nalepovací čísla na oba boky vozidla a plastové číslo na přední část vozidla. Posádka je povinna mít vozidlo označené startovními čísly po celou dobu závodu. Neoznačené vozidlo nebude hodnoceno. Startovními čísly se řídí i pořadí vozidel na startu.

Etapy:

Soutěž se jede na tři etapy. Trať je vedena mimo rychlostní komunikace. Jede se za plného silničního provozu dle itineráře, který obdrží posádka na startu jednotlivých etap.

Průjezdni (časové) kontroly (PK):

Součástí závodu jsou průjezdni kontroly, případně povinné zastávky a stanovené časy příjezdů do jednotlivých míst na trati.

Průjezdni (časové) kontroly jsou rozmístěny na trati, označené modrým praporem a vyznačeny v itineráři. Průjezdni (časovou) kontrolou musí jezdec projet a nechat si potvrdit čas průjezdu **v 5-ti minutovém limitu, počínaje stanoveným časem, nikoliv dříve. Za předčasný příjezd do PK bude udělena penalizace 500 tr.b. za každou započatou minutu, za překročení 5-ti minutového limitu bude udělena penalizace 300 tr. b. za každou započatou minutu. Neprojetí průjezdni kontroly, je penalizováno 1500 trestnými body.**

Na trati jsou umístěny skryté kontroly, jejichž cílem je monitorování dodržování trasy dle itineráře. **Za neprojetí každou ze skrytých kontrol bude posádce udělena penalizace 1500 trestných bodů.**

Stanovené časy průjezdů (odjezdu) obdrží jezdci spolu s itinerářem.

Zvláštní zkouška a měřené úseky:

1.VI. etapě Praha - Bratislava proběhne v depu původního Masarykova okruhu zvláštní zkouška (demontáž a zpětná montáž libovolného kola) s měřeným časem: 1 vteřina = 10 tr. b.

Pro demontáž a montáž kola posádka použije vlastní kolový klíč, pro zvednutí vozu může použít vlastní zařízení, nebo pojízdné hevery připravené pořadatelem.

2. V II. etapě Bratislava – Piešťany – Bratislava proběhne na uzavřené trati „Pezinská Baba“ jízda pravidelnosti sestávající ze dvou jízd měřených s přesností na 0,01 vteřiny. Rozdíl mezi oběma jízdami je hodnocen tr. body: 0,01 vteřiny = 15 tr. b.

Na měřeném úseku této jízdy pravidelnosti je striktně omezena průměrná rychlost na 55km/h. Při překročení této průměrné rychlosti v prvním kole nebude posádka připuštěna do druhé měřené jízdy. Při překročení této maximální povolené průměrné rychlosti ve druhé měřené jízdě bude posádka zatížena 5000 tr. body.

O způsobu organizace této zvl. zkoušky budou posádky informovány během slavnostního večera v Pálfyho paláci.

Při soutěži je povoleno používat pouze ukazatel okamžité rychlosti (tachometr), který je součástí historického vozidla, zkušenost, intuici, přirozené i nadpřirozené schopnosti řidiče. Spoléháme na sportovního ducha a smysl pro Fair Play, v jejichž jménu nebudou účastníci používat jiné než povolené prostředky.

Vypsané kategorie:

1. do 1000 ccm
2. do 1500 ccm
3. do 2000 ccm
4. nad 2000 ccm
5. Dámský pohár pro vozy s výhradně dámskou posádkou
6. kategorie značkových týmů (1tým = min 3 vozy stejné značky)
7. kategorie GP Bugatti vypsaná Autoklubem ČR pro vozy BUGATTI.

Hodnocení:

Vítězi v jednotlivých kategoriích budou posádky s nejlepším dosaženým výsledkem hodnocených kritérií – průjezdní (časové) kontroly, skryté kontroly, dodržení stanovených přestávek (odjezdu z nich), zvláštní zkouška v depu Masarykova okruhu, jízdy pravidelnosti do vrchu Pezinská Baba.

V každé kategorii získají jezdci umístění na 1. – 3. místě skleněné poháry.

Vítěz každé individuální kategorie navíc obdrží hodnotné značkové náramkové hodinky speciální kolekce“1000 mil československých“.

Absolutní vítěz soutěže získá putovní pohár se jmény všech vítězů soutěže od ročníku 2010.

Protesty:

Pořadatel přijímá protesty proti složené záloze 3 000,- Kč, která v případě, že se protest ukáže jako neoprávněný, nebo neprokazatelný, v plné výši propadá. Proti rozhodnutí pořadatele není odvolání.

Odtahová služba:

Po celou dobu závodu se budou na trati pohybovat 2 odtahová vozidla, která lze v případě poruchy zavolat na kontakt, který bude uveden na jízdním výkazu.. Odtahové vozidlo zajišťuje odtah pouze k nejbližšímu záchytnému bodu (např. benzinová pumpa s parkovištěm).

Občerstvení:

Po celou dobu je pro účastníky zajištěno občerstvení, jak v průběhu závodu se zastávkami na trati, tak po skončení jednotlivých etap.

Ubytování:

Všechny posádky budou od 13.6. do 15.6. ubytovány v hotelu Radisson Blu Carlton, Hviezdoslavovo náměstí, Bratislava.

Ředitelství soutěže:

Ředitel soutěže	Miroslav Krejsa	tel. +420 602 404 863
Zástupce ředitele soutěže	Tomáš Hušek	tel. +420 777 964 592
Organizátor slovenské etapy	Šimon Hůlka	tel.: +421 917 564 010
	Jan Čapka	tel.: +420 605 706 301